

## **Classic Boxer Sprint 2015**

Der „Classic Boxer Sprint“ ist eine Motorsportveranstaltung für Motorräder der Marke „BMW“ mit 2- bzw. 4-Ventiler-Boxermotoren und wird „Europa-offen“ über den DMSB ausgeschrieben.

Die Veranstaltung wird in Form von parallel stattfindenden Beschleunigungsrennen („Sprintrennen“) auf einer geraden Strecke ohne Kurven durchgeführt. Zwei Starter treten auf einer Rennstrecke über 140m Länge gegeneinander an, wobei sich der jeweils schnellere Fahrer für die nächste Runde qualifiziert, der Langsamere scheidet aus. In Form von Ausscheidungsläufen wird so lange gefahren, bis die letzte Paarung ansteht. Der Fahrer der letzten Paarung, der die Ziellinie als Erster überquert, ist Sieger der Veranstaltung.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer mit nationaler oder internationaler Lizenz (mind. nat. C-Lizenz) oder Veranstaltungslizenz.

Es werden ausschließlich Fahrzeuge der Marke BMW wie oben beschrieben zugelassen. Die Betriebstüchtigkeit wird durch den Veranstalter im Rahmen einer technischen Abnahme gemäß der Ausschreibung festgestellt. Betriebsuntüchtige Fahrzeuge werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Der Veranstalter stellt zur Durchführung der Sprintrennen einen Rennleiter, einen Rennsekretär und einen Umweltbeauftragten, ein Sportkommissar des DMSB ist vor Ort.

Die Strecke ist durch den Veranstalter gemäß eines vom DMSB erstellten Gutachtens „Sprintstrecke – Gutachten zur Streckenprüfung“ zu errichten und zu sichern.

### **Reglement**

Für das Jahr 2015 wird der Classic Boxer Sprint als Motorsportveranstaltung über den DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) „Europa-offen“ ausgeschrieben. Voraussetzung für die Teilnahme ist eine nationale / internationale Fahrerlizenz (mindestens nat. C-Lizenz) bzw. Veranstaltungslizenz des DMSB.

#### **1. AUSSCHREIBUNG**

siehe auch DMSB-Ausschreibung „Classic Boxer Sprint Garmisch-Partenkirchen“

##### **1.1. Teilnahmevoraussetzungen**

Teilnahmeberechtigt sind Fahrer, die das 18. Lebensjahr vollendet haben, in Besitz eines gültigen Motorradführerscheins und einer nationalen / internationalen Fahrerlizenz (mindestens nat. C-Lizenz) bzw. Veranstaltungslizenz des DMSB sind, ausschließlich mit Motorrädern der Marke BMW mit 2- bzw. 4-Ventiler Boxermotor. Die Fahrer haben sich fristgerecht über das Motorradmagazin MO anzumelden und müssen von einer Jury für die Teilnahme nominiert werden. Vor Beginn der Veranstaltung ist ein Haftungsausschluss zu unterzeichnen und die Teilnahmebedingungen sind anzuerkennen.

## **1.2. Wertung**

Die Veranstaltung wird als Beschleunigungsrennen auf einer geraden Strecke ohne Kurven durchgeführt. Die Streckenlänge beträgt 140m. Pro Durchgang starten zwei Fahrer gleichzeitig, wobei sich jeweils der Fahrer für den nächsten Durchgang qualifiziert, der als erster die Ziellinie überquert. Der langsamere Fahrer scheidet aus. Der schnellere Fahrer der letzten Paarung ist Sieger der Veranstaltung.

## **1.3. Bekleidung**

Für die Teilnahme wird eine motorradgerechte Bekleidung vorausgesetzt, d.h. die Fahrer haben mindestens einen geeigneten Schutzhelm, arm- und beinlange abriebfeste Bekleidung, festes Schuhwerk bzw. Stiefel und Schutzhandschuhe zu tragen.

## **1.4. Grundlagen**

Die Veranstaltung ist ein Wettbewerb für Motorräder. Bei der Durchführung werden neben den nachstehend dargestellten Austragungsbedingungen folgende Bestimmungen und Bedingungen, die Bestandteil dieser Ausschreibung sind, zugrunde gelegt:

- a) Deutsches Motorrad-Sportgesetz des DMSB
- b) die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
- c) Veranstaltungsausschreibung und evtl. – insbesondere auf Grund besonderer Ereignisse (z.B. höhere Gewalt) – noch zu erlassende Ausführungsbestimmungen, zusätzlich:
- d) Allgemein gültige Bestimmungen des DMSB
- e) Sonderbestimmungen, Ausführungsbestimmungen und Nachträge des Reglements, die sich der Organisator in Abstimmung mit dem DMSB vorbehält. Eventuelle Änderungen werden den Teilnehmern direkt durch den Veranstalter bekannt gegeben.

Bei Regen bzw. nasser Rennstrecke wird die Veranstaltung nicht durchgeführt.

## **2. FAHRZEUGE**

Zugelassen sind ausschließlich Motorräder der Marke BMW mit 2- bzw. 4-Ventiler Boxermotor, die sich in einem betriebssicheren Zustand befinden.

Im Rahmen einer technischen Abnahme werden unter anderem die Reifen, die Bremsen und die Dichtheit der Motoren auf Betriebssicherheit überprüft.

Fahrzeuge, die sich in einem nicht-betriebssicheren Zustand befinden, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen.

## **3. HAFTUNGSVERZICHT**

Bewerber, Fahrer, Beifahrer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Beifahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Beifahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer verzichten auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im

Zusammenhang mit dem Wettbewerb entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung an den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Mit der Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Halter/Fahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftfahrtversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die motorradspportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen, entbindet(n) der/die Teilnehmer(in) alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus u. U. auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber dem DMSB bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt/Veranstaltungsarzt, Rennleiter/Fahrtleiter, Sportkommissare/Schiedsrichter).

## **5. ALLGEMEINES**

### **5.1. Fahrerbesprechung**

Die Teilnahme an den Fahrerbesprechungen vom DMSB und Veranstalter sind Pflicht. Eine Nichtteilnahme an den Fahrerbesprechungen führt ggf. zum Ausschluss von den Rennveranstaltungen. Die Termine werden rechtzeitig über Lautsprecher und im Zeitplan am Schwarzen Brett des Rennbüros bekannt gegeben.

### **5.3. Alkohol und Drogen**

Das Fahren unter Alkohol- und/oder Drogeneinfluss ist strengstens untersagt.

Organisator:

BMW-Motorrad

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

München, ....

---

Unterschrift, Organisator

Veranstalter:

Motorsport-Club Augsburg e.V.

Vorsitzender Armin Holzmann

Am Graben 13

86391 Stadtbergen

[info@mc-augsburg.de](mailto:info@mc-augsburg.de)

[www.mc-augsburg.de](http://www.mc-augsburg.de)

Stadtbergen, .....

---

Unterschrift, Veranstalter